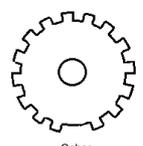
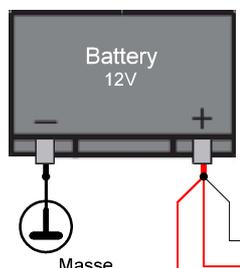
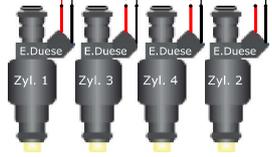
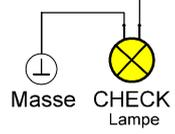
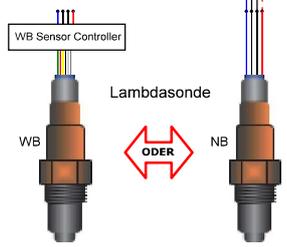


- 1C - Einspritzdüse B
- 1B - Einspritzdüse A
- 1A - Masse der Einspritzdüsensteuerung
- 2C - Nockenwellenposition Geber Masse
- 2B - Freiprogrammierbare Ausgang "IAC1"
- 2A - Leerlaufregler Wicklung 1A
- 3C - Nockenwellenposition Geber Signal
- 3B - Freiprogrammierbare Ausgang "IAC2"
- 3A - Leerlaufregler Wicklung 2A
- 4C - Nockenwellenposition Geber Versorgung (+12V)
- 4B - Schnittstelle CAN HI
- 4A - Leerlaufregler Wicklung 1B
- 5C - Drosselklappenposition GeberMasse
- 5B - Schnittstelle CAN Low
- 5A - Leerlaufregler Wicklung 2B
- 6C - Drosselklappenposition Geber Signal
- 6B - Lambdasonde Signal
- 6A - Lambdasonde Untl Einspritzdüsen Versorgung
- 7C - Drosselklappenposition Geber Versorgung (+5V)
- 7B - Lambdasonde Signal Masse
- 7A - Lambdasonde Vorwärmung Steuerung
- 8C - Einspritzdüse D
- 8B - Einspritzdüse C
- 8A - CHECK Lampe fuer Innere Sicherungen



- 1C - Ignition Coil Control Channel A
- 1B - Masse der Zündungsteuerung
- 1A - Ignition Coil Control Channel B
- 2C - Drehzahlgeber Masse
- 2B - Kuehlmittel Temperatursensor Masse
- 2A - Launch On Input (PE1)
- 3C - Drehzahlgeber Signal
- 3B - Kuehlmittel Temperatursensor Signal
- 3A - Table Switch input (PE2)
- 4C - Drehzahlgeber Versorgung (+5V)
- 4B - Ansaugluft Temperatursensor Masse
- 4A - Ausgang fuer Drehzahlmesser
- 5C - Unterdrucksensor Masse
- 5B - Ansaugluft Temperatursensor Signal
- 5A - Freiprogrammierbare Ausgang "FIDLE"
- 6C - Unterdrucksensor Signal
- 6B - Klopfsensor Masse (Schirm)
- 6A - Freiprogrammierbare Ausgang "PAO"
- 7C - Unterdrucksensor Versorgung (+12V)
- 7B - Klopfsensor Signal
- 7A - Fuel Pump Relay Control
- 8C - Klemme 15 (Zuendschloss)
- 8B - Masse des Elektronik
- 8A - Klemme 30 (Batterie)

